

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

## Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1116R relacji Alfredówka - Ciosy - Wydrza w miejscowości Wydrza

➤ Adres: Województwo: podkarpackie; Powiat: tarnobrzelski; Miejscowość: Grębów

➤ Działki o nr ewid.:

182003_2.0007.2017/1,	182003_2.0007.1620 ( <u>1620/1</u> , 1620/2),	182003_2.0007.1628 ( <u>1628/1</u> , 1628/2),
182003_2.0007.1629 ( <u>1629/1</u> , 1629/2),	182003_2.0007.1646 ( <u>1646/1</u> , 1646/2),	182003_2.0007.1647 ( <u>1647/1</u> , 1647/2),
182003_2.0007.2009 ( <u>2009/1</u> , 2009/2),	182003_2.0007.2010 ( <u>2010/1</u> , 2010/2),	182003_2.0007.2011 ( <u>2011/1</u> , 2011/2),
182003_2.0007.2012 ( <u>2012/1</u> , 2012/2),	182003_2.0007.2013 ( <u>2013/1</u> , 2013/2),	182003_2.0007.2052/1 ( <u>2052/2</u> , 2052/3),
182003_2.0007.2081 ( <u>2081/1</u> , 2081/2),	182003_2.0007.2018 ( <u>2018/1</u> , 2018/2),	182003_2.0007.2019/1 ( <u>2019/5</u> , 2019/6),
182003_2.0007.2019/2 ( <u>2019/3</u> , 2019/4),	182003_2.0007.2020 ( <u>2020/1</u> , 2020/2),	182003_2.0007.2021 ( <u>2021/1</u> , 2021/2),
182003_2.0007.2022 ( <u>2022/1</u> , 2022/2),	182003_2.0007.2023 ( <u>2023/1</u> , 2023/2),	182003_2.0007.2024 ( <u>2024/1</u> , 2024/2),
182003_2.0007.2025 ( <u>2025/1</u> , 2025/2),	182003_2.0007.2026 ( <u>2026/1</u> , 2026/2),	182003_2.0007.2027 ( <u>2027/1</u> , 2027/2),
182003_2.0007.2028 ( <u>2028/1</u> , 2028/2),	182003_2.0007.2029 ( <u>2029/1</u> , 2029/2),	182003_2.0007.2030 ( <u>2030/1</u> , 2030/2),
182003_2.0007.2031 ( <u>2031/1</u> , 2031/2),	182003_2.0007.2032 ( <u>2032/1</u> , 2032/2),	182003_2.0007.2033 (2033/1, <u>2033/2</u> ),
182003_2.0007.2014/2,	182003_2.0007.2034/2 - Obręb 0007 Wydrza; Jednostka ewid. Grębów	

\*Numery działek bez nawiasu – przed podziałem. Działki w nawiasie – działki po podziale. Działki zaznaczone przez podkreślenie i pogrubienie to numery działek w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

Numery działek terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych:

182003\_2.0007.1646/2, 182003\_2.0007.1647/2, 182003\_2.0007.2009/2, 182003\_2.0007.2010/2,  
182003\_2.0007.2012/2 - Obręb 0007 Wydrza; Jednostka ewid. Grębów

➤ Kategoria obiektu budowlanego: XXV

### INWESTOR:

Zarząd Powiatu Tarnobrzelskiego  
39-400 Tarnobrzeg, ul. 1 Maja 4

### JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Firma Drogowa TWZ  
39-400 Tarnobrzeg; ul. H. Sienkiewicza 231B

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Tadeusz Żak	Projektant	Drogowa	167A/TBG/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów	04.2024	
2	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Sprawdzający	Drogowa	165A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	04.2024	
3	mgr inż. Grzegorz Jamróz	Opracował	Drogowa	PDK/0218/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	04.2024	

## SPIS ZAWARTOŚCI:

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1.	Oświadczenia projektanta i sprawdzającego .....	3
2.	Opis techniczny.....	4-10
3.	Rys. 3 Przekrój konstrukcyjny.....	11
4.	Rys. 4 Profil podłużny.....	12

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz 3e pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, ze zm.) **oświadczam** o sporządzeniu projektu architektoniczno - budowlanego pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1116R relacji Alfredówka - Ciosy - Wydrza w miejscowości Wydrza”** zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Osoby posiadające uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, biorące udział w opracowaniu projektu:

LP.	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
1.	Drogowa	mgr inż. Tadeusz Żak	167A/TBG/93	04.2024	

Projektanci sprawdzający, którzy dokonali sprawdzenia projektu:

LP.	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
1.	Drogowa	mgr inż. Zbigniew Kotulski	165A/TBG/94	04.2024	

Tarnobrzeg, 04.2024 r.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt obejmujący rozbudowę drogi powiatowej nr 1116R relacji Alfredówka - Ciosy - Wydrza w miejscowości Wydrza.

W ramach rozbudowy drogi powiatowej projekt przewiduje:

- przebudowę jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m wraz z poszerzeniami,
- wykonanie pobocza gruntowego ulepszonym kruszywem łamanym o szerokości 1,0 m,
- rozbiórkę starych przepustów pod zjazdami i wykonaniu nowych,
- przebudowę zjazdów wraz z przepustami,
- przebudowę istniejących rowów przydrożnych,
- budowę kanału technologicznego,
- zabezpieczenie kolizji z infrastrukturą podziemną.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi

Współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0

Współczynnik wielkości obiektu (w) : 1,0 (*długość ≤ 1km*)

## 2. Zamierzony sposób użytkowania

Droga powiatowa nr 1116R stanowi drogę o znaczeniu lokalnym, stanowiącą uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom i zapewniającą dojazd do przyległych posesji i gruntów rolnych.

Przeważa ruch samochodów osobowych, sporadycznie odbywa się ruch samochodów ciężarowych. Występuje także niewielki ruch pieszzy i ruch rowerowy głównie mieszkańców.

## 3. Charakterystyczne parametry obiektu

### 3.1. Docelowe parametry techniczne

- |                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| – Kategoria drogi:               | powiatowa    |
| – Klasa drogi:                   | Z (zbiorcza) |
| – Kategoria podłoża nawierzchni: | G2           |

- Kategoria ruchu: KR2
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Długość: 638 m
- Szerokość jezdni: 6,0 m
- Szerokość poboczy: 1,0 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym: 2% jednostronne
- Pochylenie poprzeczne jezdni na łuku: 2% jednostronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy: 8% jednostronne

### 3.2.Przekroje konstrukcyjne

#### Konstrukcja jezdni (wzmocnienie ist. nawierzchni z płyt betonowych):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – gr. 8cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. C90/3 stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 mm ( $E_2 > 130 \text{ MPa}$ ) – min gr. 20cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni z płyt betonowych

#### Konstrukcja jezdni (pełna konstrukcja na poszerzeniu) oraz zjazdów:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – gr. 8cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. C90/3 stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 mm ( $E_2 > 130 \text{ MPa}$ ) – gr. 20cm
- Warstwa mrozochronna z piasku lub gruntu stabilizowanego cementem klasa  $C_{1,5/2} \leq 4 \text{ MPa}$  – gr. 15cm
- Istniejące podłoże gruntowe G2 po wyprofilowaniu i zagęszczeniu.

#### Konstrukcja zjazdów z kruszywa:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm kl. CNR – gr. 15cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63mm kl. CNR – gr. 15cm
- Istniejące podłoże gruntowe G2 po wyprofilowaniu i zagęszczeniu.

#### 4. Opinia geotechniczna

Wykonane badania geotechniczne, pozwoliły na sporządzenie charakterystyki gruntów zalegających w podłożu drogi powiatowej nr 1116R. Profile geotechniczne przedstawiono na poniższych kartach.

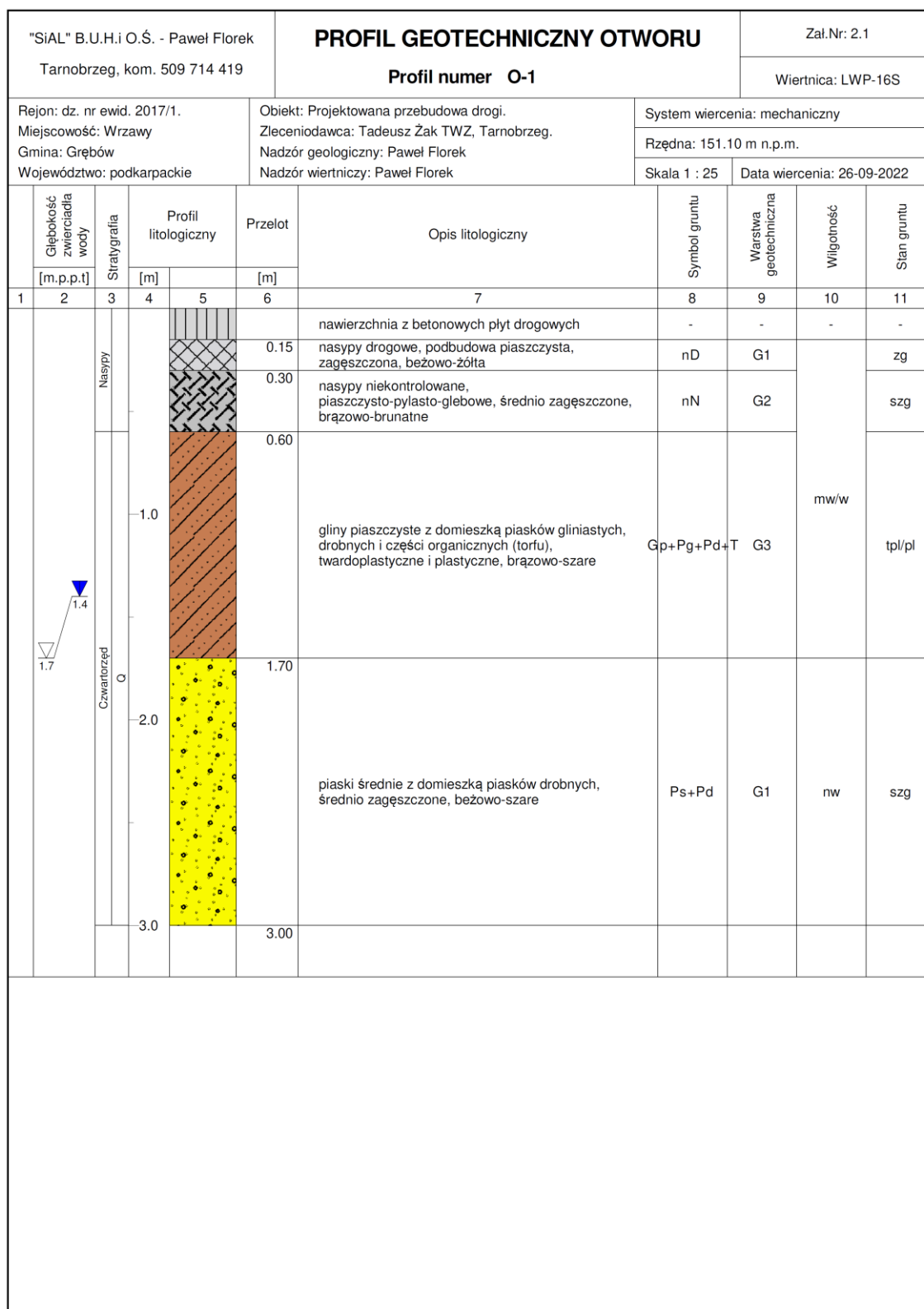
Na badanym obszarze podłoże gruntowe jest niejednorodne i uwarstwione. Do głębokości rozpoznanej badaniami, stwierdzono występowanie gruntów nasypowych i rodzimych. Rozpoznane grunty, zaliczono do grup nośności podłoża: G3, G2 i G1.

Nawiercone zwierciadło wód gruntowych, w dniu wykonywania pomiarów występowało na głębokości od ok. 1,6 do ok. 1,7 metra poniżej powierzchni terenu. Stabilizowało się na głębokości od ok. 1,4 do ok. 1,6 m p.p.t. Warunki wodne zaliczono do dobrych i przeciętnych. Sezonowe wahania stanu położenia zwierciadła wody mogą dochodzić do 0,5 m, a warunki hydrogeologiczne zależą od warunków atmosferycznych (intensywności opadów, oraz roztopów).

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM, Dz. U. Nr 0, poz. 463 z dnia 25 kwietnia 2012 r., ustalono proste warunki gruntowe, a projektowaną przebudowę drogi w m. Wydrza (dz. nr ewid. 2017/1), proponuje się zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania dla badanego terenu, wg normy PN – 81/B – 03020 wynosi  $h_z = 1,0$  m.

Profile geotechniczne poniżej wg rys. 1 – 2.



rys.1 Profil geotechniczny O-1





Biorąc pod uwagę występujące warunki gruntowo-wodne nośność podłoża konstrukcji nawierzchni kwalifikuje się do grupy nośności **G2**.

## **5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

### Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Wody opadowe lub roztopowe z jezdni, pobocza zostaną odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone oraz do projektowanego rowu przydrożnego. Projektuje się budowę rowu wraz z przepustami pod zjazdami.

### Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Ze względu na niewielką powierzchnię odwadniania, stężenie substancji zanieczyszczających w wodach deszczowych będzie minimalne. Dodatkowo mając na względzie niewielkie natężenie ruchu kołowego na przedmiotowej drodze oraz zastosowane rozwiązania projektowe należy stwierdzić, że wody opadowo - roztopowe odprowadzane do urządzeń wodnych (rowów przydrożnych) nie wywołają w nim żadnych zmian fizycznych, chemicznych i biologicznych, które uniemożliwiłyby prawidłowe funkcjonowanie ekosystemów wodnych.

### Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów.

Nie dotyczy.

### Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z ponadnormatywną emisją drgań i zanieczyszczeń do środowiska, a tym samym nie będzie wpływać na elementy biologiczne, fizykochemiczne oraz morfologiczne jednolitej części wód.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Z uwagi na charakter planowanych do wykonania prac uznano, że nie wystąpi zagrożenie dla osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych.

W przypadku prawidłowej realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, jego funkcjonowanie nie będzie niekorzystnie oddziaływać na florę i faunę oraz wody powierzchniowe. Przyjęte rozwiązania przyczynią się do poprawy oraz ochrony stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Na etapie wykonywania prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości przejściowe, które przy odpowiedniej organizacji prowadzonych prac mogą ulec znacznemu ograniczeniu.

Głębokość wykopów pod budowę jezdni, zjazdów i poboczy nie naruszy naturalnych przepływów wód powierzchniowych oraz nie osiągnie poziomu zwierciadła wód gruntowych. Zaplanowany przebieg inwestycji nie koliduje z naturalnymi zbiornikami wodnymi, starorzeczami i obszarami wodno - błotnymi. Ponadto omawiana inwestycja nie będzie kolidować ze śródpolnymi zadrzewieniami. Terminy prowadzenia robót zostaną dostosowane tak, by nie powodować zaburzeń w warunkach bytowania fauny, szczególnie okresów lęgowych ptaków.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Żak